

# Transports : moins de bruit, c'est possible ?

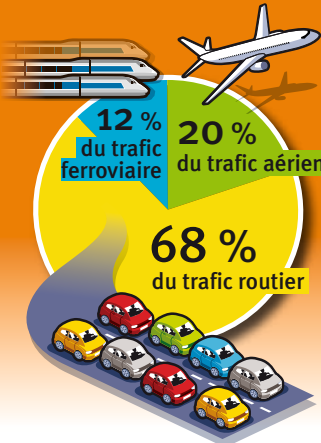
**2 Français sur 3 se disent gênés par le bruit, qui vient à 80 % des transports.** Le son est dangereux pour la santé quand il est trop fort, mais aussi quand il est permanent, en bruit de fond : on dort moins bien, on apprend moins facilement à l'école, le cœur bat plus vite, etc. Le bruit peut même modifier le comportement des animaux : les mésanges doivent chanter plus fort en ville pour trouver un partenaire.



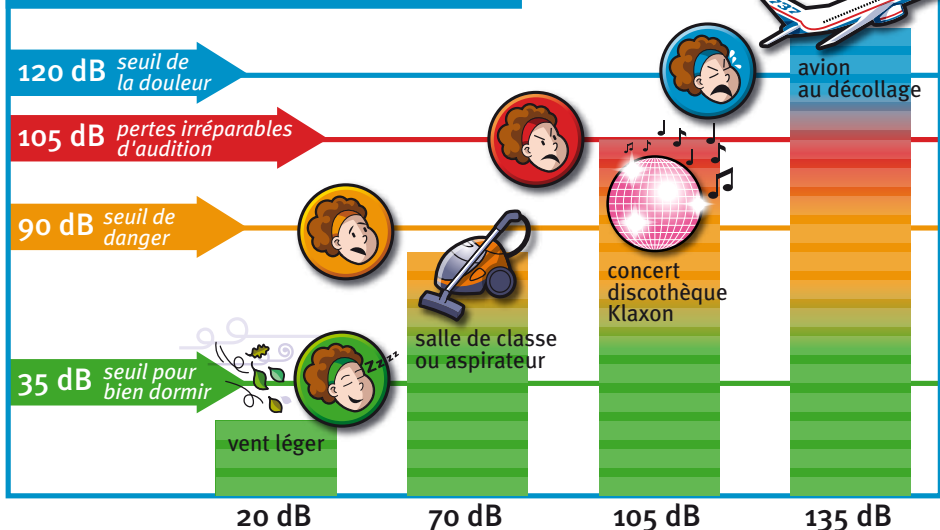
Midam © MAD Fabrik 2013

En France, plus de 1,3 million de personnes vivent dans des lieux où le bruit atteint 68 dB tous les jours à cause de la circulation.

Le bruit des transports vient à :

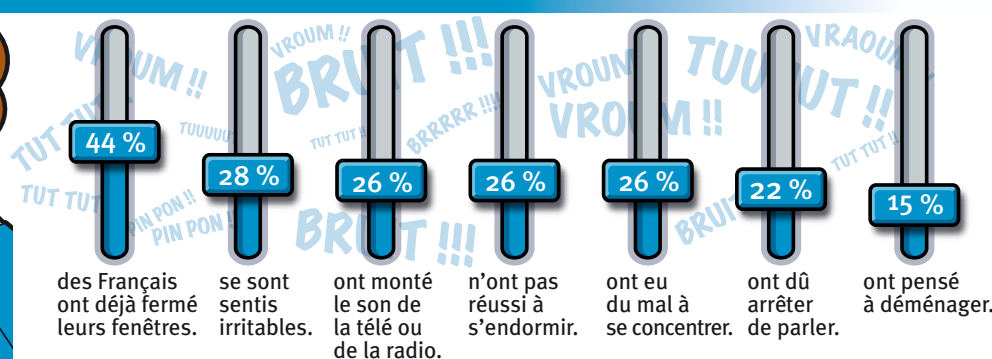


On mesure les sons en décibels (dB).



Sources : SOeS d'après MEEDDM/DGPR, 2010 ; ADEME ; Rapport d'information sur les nuisances sonores, Assemblée nationale, 2011 ; Sondage TNS Sofres, Les Français et les nuisances sonores, 2010.

À cause du bruit...



Sandrine Fellay

## LES AVIS DES EXPERTS

**Le bruit est un problème de santé publique.**

Dans le bruit, même si on ne se réveille pas, cela nous fatigue : échec scolaire, accidents du travail, mal-être, cela coûte entre 3 et 7 milliards d'euros chaque année en France. Mais 1 km de mur antibruit est lui aussi très cher, 1 million d'euros...

**On se déplace de plus en plus.**

On a atteint le maximum de nuisances de la voiture en ville. Si on construit une nouvelle route, on doit protéger du bruit les hôpitaux, les habitations et les écoles, en utilisant des revêtements et des écrans anti-bruit sur la route, ou en renforçant l'isolation des immeubles.



**PHILIPPE STRAUSS**, chargé de mission au CIDB

**Le bruit n'est pas forcément négatif.**

Le bruit peut aussi évoquer le dynamisme de la ville et des hommes. Les constructeurs de véhicules électriques pensent même ajouter du son à leurs voitures parce qu'on ne les entend pas arriver.



**PIERRE-OLIVIER MATTEI**, chercheur au laboratoire de mécanique et d'acoustique du CNRS

**DICO**

CNRS : Centre national de la recherche scientifique

**La bonne solution : rouler moins vite !**

Rouler moins vite produit moins de bruit. Des villes ont même choisi de supprimer les voitures du centre-ville et de les remplacer par des transports en commun : d'un bruit continu, on passe à une alternance entre silence et bruit, parfois plus gênante.



**CHRISTIAN SCHOLLY**, directeur général adjoint de l'Automobile club association

**Ça va aller en s'améliorant.**

Les industriels inventent des revêtements de route et des pneus moins bruyants. Les constructeurs automobiles vont avoir de nouvelles normes anti-bruit. Mais il faut aussi rectifier le comportement des conducteurs. Faire vrombir son moteur ou bricoler le pot d'échappement de son scooter, ça augmente le bruit urbain.



**L'AVIS DE Wapiti**

Rouler moins vite, préférer le vélo ou la marche à pied pour de petits trajets, tout le monde y gagne : la planète et nos oreilles !