



1jour

1actu



COMMENT

PROTÉGER LES ANIMAUX

VOYAGEURS ?

Les animaux migrateurs, ceux qui voyagent selon les saisons, n'ont pas la vie simple ! Les **activités humaines** et le **dérèglement du climat** rendent leurs périple toujours plus dangereux. C'est le cas pour certains oiseaux, comme **ces hirondelles**, en photo.

Mais aussi pour des tortues, des requins... Plusieurs pays viennent donc de se mettre d'accord pour mieux les protéger. Par exemple, **en évitant de détruire leurs habitats**. C'est un premier pas pour éviter que ces animaux ne finissent par disparaître.

L'ennemi n°1 de Poutine

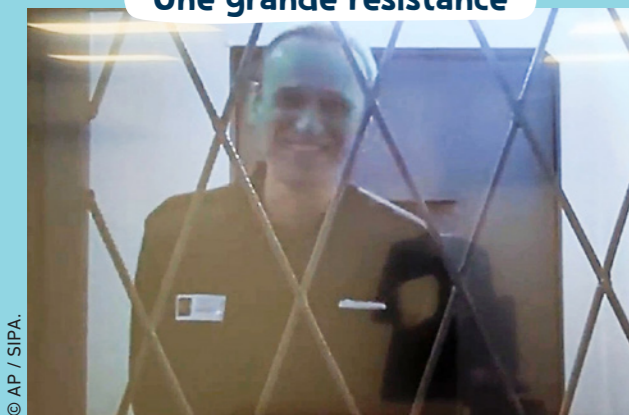


Pendant des années, Alexei Navalny a dénoncé le pouvoir autoritaire de Vladimir Poutine. Il affirmait que le président russe s'était entouré de gens malhonnêtes. En Russie, il est risqué de critiquer les dirigeants. **Navalny a pourtant organisé des manifestations très suivies** pendant plusieurs années, comme celle-ci, en 2018.

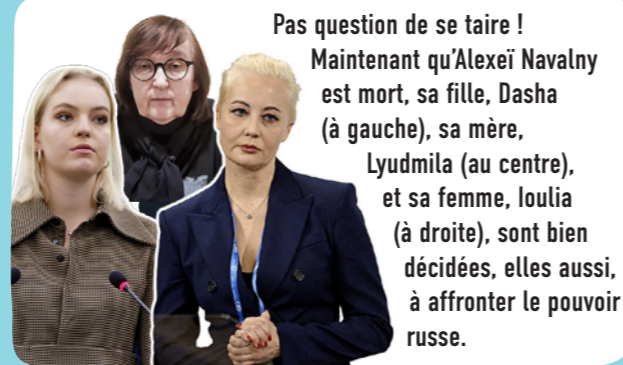
Pourquoi on parle autant de Navalny

Vendredi 16 février, Alexei Navalny est mort à l'âge de 47 ans dans une prison russe. Les causes de son décès restent mystérieuses. **1jour1actu** te dit pourquoi la disparition de ce célèbre opposant russe fait réagir de nombreux pays du monde.

Une grande résistance

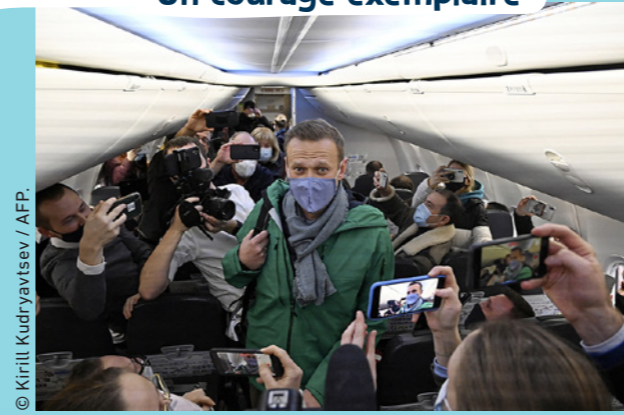


Les arrestations, le manque de nourriture, l'empoisonnement, les emprisonnements... **Navalny a affiché une résistance aux épreuves infligées par le pouvoir russe.** C'est ce que montre cette photo, prise la veille de sa mort dans une prison glaciale du nord de la Russie, où il sourit.



Pas question de se taire ! Maintenant qu'Alexei Navalny est mort, sa fille, Dasha (à gauche), sa mère, Lyudmila (au centre), et sa femme, Ioulia (à droite), sont bien décidées, elles aussi, à affronter le pouvoir russe.

Un courage exemplaire



En 2020, Navalny a été empoisonné, sans doute par des agents secrets russes. Il est hospitalisé en Allemagne, où il aurait pu rester, en sécurité. Mais, en 2021, **malgré le risque, il a choisi de rentrer en Russie pour continuer son combat.** À peine sorti de l'avion, où on le voit ici, il est arrêté, et mis en prison.

Un opposant de moins à Poutine



La mort de Navalny survient **quelques semaines avant l'élection présidentielle russe, prévue du 15 au 17 mars.** Une fois encore, Vladimir Poutine n'aura pas à faire face à de véritables opposants, puisqu'il les fait emprisonner ou les pousse à l'exil. Rien ne devrait plus empêcher sa réélection.

Texte : Catherine Ganet.

Ça me rend heureux d'aller chez Mamie

Raphaël passe tous ses mercredis chez sa mamie, Françoise. Ensemble, ils ne s'ennuient jamais ! À l'occasion de la fête des Grands-Mères, le 3 mars, ils te parlent de leur jolie relation.



Raphaël, 9 ans, et Françoise, 63 ans, sa mamie, en vacances ensemble.

Vous êtes contents de passer les mercredis ensemble ?

Raphaël : Oui ! Ça me rend heureux de venir. **On s'amuse bien.** On fait plein de choses.

Françoise : Raphaël arrive le mardi soir, et c'est toujours un immense plaisir. Je me rends compte que j'ai beaucoup de chance de passer ces moments avec lui.

Et que faites-vous ensemble ?

Raphaël : On va au cinéma, à la bibliothèque, on fait des promenades au bord de la rivière...

Françoise : Oui, et on joue au tennis ou aux échecs, selon la météo. On dessine aussi beaucoup. Et là, **nous allons construire une cabane pour les chauves-souris.**

Parmi toutes vos activités, il y en a une que vous préférez ?

Raphaël : J'adore pêcher ! Et en plus, **avec Mamie, on fait des pique-niques au bord de l'eau.**

Françoise : Pour ma part, j'apprécie beaucoup les petits déjeuners. Ce sont des moments calmes et doux.

Vous avez des projets pour la fête des Grands-Mères ?

Raphaël : Euh... je ne peux rien dire.

Françoise : En fait, **quand on est ensemble, c'est toujours un peu la fête.**

Propos recueillis par Nathalie Michel.

UNE FÊTE QUI A ÉVOLUÉ

En France, la fête des Grands-Mères a été créée en 1987 par la marque de café Grand'Mère, qui voulait ainsi se faire de la publicité. Aujourd'hui, cette fête a évolué. Elle met en avant le rôle important des mamies. Et les papis ont leur fête en octobre.



Un visiteur sur la Lune

La sonde Odysseus s'est posée avec succès sur la Lune la semaine passée. **C'est le premier alunissage d'un robot américain depuis plus de 50 ans !** L'engin a déjà envoyé plusieurs photos.

© Jacques Azam.

© Ismailbasdas / Adobe Stock.



© Vincent Olivaud.

L'info qui fait hisser les voiles

Mardi 27 février, le marin Charles Caudrelier a gagné la 1^{re} course autour du monde en solitaire sur un trimaran géant (un voilier à 3 coques). **Le navigateur a fait le tour du globe en 50 jours,** et a fêté ses 50 ans à l'arrivée !

CHAQUE ANNÉE, **LE CONCERT DES ENFOIRÉS PERMET DE RÉCOLTER DE L'ARGENT POUR L'ASSOCIATION LES RESTOS DU CŒUR. LE CONCERT 2024 EST DIFFUSÉ CE VENDREDI SUR TF1.**



© Les Restaurants du Cœur.

© Urban.brussels.



Waouh !

Sais-tu comment a été découvert **cet os de mammouth si impressionnant ?** Par hasard ! Il se trouvait à 8 mètres sous terre, sur le chantier de construction d'une station de métro à Bruxelles, la capitale belge.

Voitures électriques : ça change quoi ?

Sur 100 voitures qui roulent aujourd'hui en France, environ 2 sont électriques. C'est peu... mais ce chiffre est en train d'augmenter. Il pourrait être multiplié par 10 d'ici 2030. 1jour1actu t'en dit plus sur ces véhicules pas comme les autres.

Une prise pour recharger

Pour fonctionner, une voiture électrique doit être rechargée, un peu comme un téléphone. Elle a donc une prise électrique, à brancher régulièrement. La recharge dure au minimum 20 minutes et jusqu'à plusieurs heures. C'est plus long que de faire un plein de carburant.



Pas de pot d'échappement

Quand elle roule, une voiture classique produit des gaz dangereux pour la santé et la nature. Ils sortent par le pot d'échappement. Mais une voiture électrique n'en a pas, car son moteur ne libère pas de gaz.



L'importance du poids



Aujourd'hui, les voitures sont de plus en plus lourdes, et c'est aussi le cas des voitures électriques. Or, plus une voiture électrique est lourde, plus elle consomme d'électricité et plus sa fabrication pollue. Il faut donc construire des voitures électriques le plus légères possible. Les ingénieurs y travaillent...

? Pourquoi on en parle ?

Parce qu'à partir de 2035, quand tu auras l'âge de conduire, une loi dit que toutes les voitures neuves vendues en Europe devront être électriques. Objectif : lutter contre le dérèglement climatique.

Une grosse batterie pour avancer

La batterie est la partie qui stocke l'électricité dont le moteur a besoin. Pour construire une batterie, il faut des métaux rares : lithium, nickel, cobalt... On les trouve dans le sol, mais les extraire pollue l'environnement.



Un prix différent

Le prix d'une voiture électrique est plus élevé que celui d'une voiture classique. Car fabriquer une batterie, ça coûte cher. Mais, ensuite, recharger une voiture électrique coûte moins cher que faire le plein de carburant.



Un moteur moins polluant

Les voitures électriques ne sont pas 100 % écologiques. Car, par exemple, la fabrication des batteries est polluante. Malgré tout, les voitures électriques produisent 2 à 5 fois moins de CO₂ que les voitures classiques, en France. C'est une bonne nouvelle, car le CO₂ est un gaz responsable du dérèglement climatique.

Silencieuse... ou presque !

Comme les voitures électriques ne font presque pas de bruit, les piétons et les cyclistes peuvent ne pas les entendre arriver. Pour éviter cela, certaines sont équipées de haut-parleurs qui diffusent un léger son.

Comment la France s'adapte à ces véhicules ?

DE PLUS EN PLUS DE BORNES

Certains parkings et certaines stations-service proposent **des bornes pour recharger sa voiture électrique hors de chez soi.**

Aujourd'hui, la France compte plus de 100 000 bornes de recharge... et leur nombre augmente. En 2030, il devrait y en avoir 4 fois plus !



Cette voiture, garée dans une rue de Paris, est branchée à une borne de recharge.

UNE PLUS GRANDE PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ

Dans les prochaines années, la France va devoir produire plus d'électricité, en partie à cause des voitures électriques.

Pour cela, notre pays prévoit de **développer les éoliennes, ainsi que des centrales nucléaires.** Ces usines produisent des déchets dangereux, mais elles n'émettent pas de CO₂.

DE NOUVELLES USINES GÉANTES

La France se prépare aussi à fabriquer plus de voitures électriques. D'ailleurs, en 2023, **une gigantesque usine de batteries électriques** a ouvert dans le nord de la France. Et plusieurs autres usines de ce type sont en projet.



Voici l'usine géante de batteries qui a été inaugurée l'année dernière, près de Lens.

La France va également ouvrir **des usines de recyclage**, car réutiliser des matériaux pollués moins que de fabriquer des batteries entièrement neuves.

Illustrations : Nikol. Conception graphique : Léa Duarte. Merci à Marie Chéron, responsable de la politique des véhicules à l'INSA de Lyon. Et merci à Sébastien Mortierolle, responsable du maître spécialisé « Expert en véhicules électriques » à l'INSA de Lyon. © ACC 2023.



Aujourd'hui, 1 espèce d'oiseaux migrateurs sur 5 est menacée de disparition. Alors, en février, plus de 130 pays ont pris plusieurs mesures pour les protéger.

POURQUOI LES OISEAUX MIGRENT-ILS ?

Une question de Léo, 10 ans

Les oiseaux migrent, car, pendant l'hiver, ils ont moins à manger. Alors, ils partent vers des pays plus chauds pour se nourrir.

Mais avant, les oiseaux se préparent : pendant l'été, ils mangent beaucoup et font des réserves pour pouvoir voler longtemps.

C'EST PARTI

Et, en automne, quand les jours, la température et la clarté du soleil diminuent, ils se lancent dans une éprouvante expédition.

Certains oiseaux migrateurs battent des records de distance : la sterne arctique peut voler 35 000 km.

LE MARTINET

D'autres battent des records de durée : le martinet est capable de voler 6 mois sans se poser.

Mais migrer peut aussi être dangereux, surtout pour les petits oiseaux.

LE FAUCON

LE PINSON

À FOND

Le pinson risque, par exemple, de se faire tuer par un faucon.

Arrivés à destination, certains oiseaux ont tellement maigri qu'ils ont perdu la moitié de leur poids.

AVANT

APRÈS

Et, au printemps, les oiseaux reviennent.

Ils font des petits, et ils les nourrissent grâce aux fruits, insectes, graines... qui sont réapparus !

Retrouve ce sujet en vidéo sur ton site www.ljourlactu.com Abonne-toi sur ljourlactu.com

ljourlactu, c'est aussi les vidéos sur [okoo](http://okoo.com) et [Lumni](http://Lumni.fr). **ljour lquestion**